



#### Systemdetails der OV 85

Das zweiteilige Profilsystem mit aufsteckbaren Klemmleisten und elastischem Anschlussprofil eignet sich für alle gängigen Dachabdichtungen bis 5 mm Dicke.

- sichere Abdichtung durch Herausführen des Randstreifens aus der Abdichtungsebene
- zweiteiliger Flachdachabschluss für eine schnelle Montage
- unsichtbare Befestigung des Randstreifens
- kein Verquetschen des Anschlussmaterials durch Klemmprofil mit Dichtungsprofil
- optisch ansprechendes stabiles Profil
- Demontage des Randstreifens ist jederzeit möglich
- Blendenhöhen 80 – 260 mm

Bei dem zweiteiligen BUG Flachdachabschlusssystem OV 85 wird der Anschlussstreifen zur Dachabdichtung direkt eingebunden. Das zugehörige Klemmprofil ist mit einem Dichtungsprofil ausgestattet und ermöglicht die Einbindung von Dachfolien und Schweißbahnen als Anschluss-Randstreifen zur Dachabdichtung. Zubehörteile wie Außen- und Innenecken sowie Stossverbinder, Sturmsicherungen und Wasserspeier runden das System ab.

Hinsichtlich der Anschlussbahnen sind die Vorschriften des jeweiligen Herstellers einzuhalten.



Profil	Blende	A	B	C
243081	80	50	30	100
243101	100	50	50	100
243126	125	50	75	100
243152	150	50	100	120
243176	175	50	125	120
243201	200	50	150	120
243261	260	50	210	120

80 – 125 mm Blendenhöhe 100 mm Ausladung  
eine Schraublochreihe 6.2 x 8 mm,  
Lochabstand 300 mm

150 – 260 mm Blendenhöhe 120 mm Ausladung  
zwei Schraublochreihen 6.2 x 8 mm,  
Lochabstand 300 mm

Lagerlängen ca. 5000 mm

Blenden, Klemmprofile

Innenecke 250 x 250

Aussenecke mit Wasserspeier 250 x 250

Aussenecke 250 x 250

Stoßverbindung

Sturmsicherung

Blende mit Wasserspeier 1000 mm

Zubehör

Anschlusshöhe

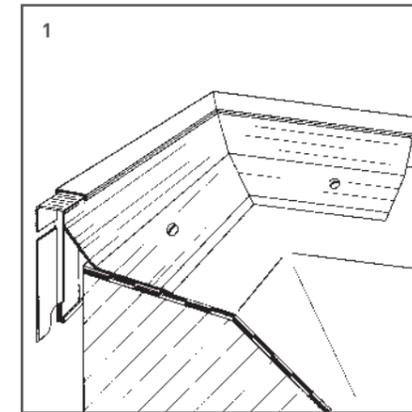
Anwendungen

Ausgabe 01/2013

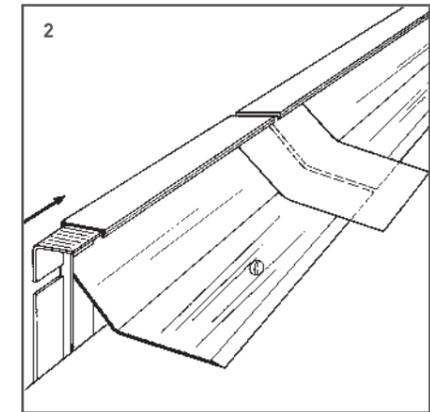


**Grundlage aller Montagen sind die einschlägigen Normen und die Richtlinien für die Platzierung und Ausführung von Dächern mit Abdichtungen**

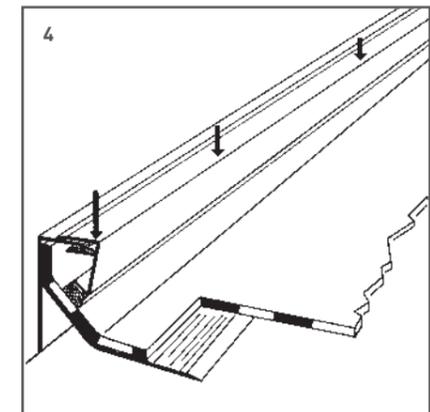
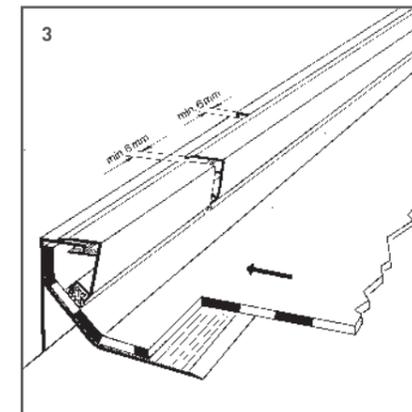
**Bild 1:** Blendenprofil mit mind. 20 mm Abstand vom Mauerwerk ausrichten und mit korrosionsbeständigen Schrauben befestigen.



**Bild 2:** Stoßverbindung einschieben und Stoßfugen von ca. 6 mm vorsehen. Blendenprofile zwischen die Ecken fluchtgerecht montieren. Bei Unebenheiten Profil unterlegen. Profilstöße und Gehrungen der Ecken mit Abdeckbändern oder Bahnstreifen abkleben.



**Bild 3:** Randstreifen in den Profilkopf einbringen, siehe Zeichnung. Überstehende Dichtungen an den Klemmprofilenden abschneiden. Bei dicken Schweißbahnstößen die Dichtung im Stoßbereich aus dem Klemmprofil schneiden. Klemmprofil ansetzen bis zum festen Sitz des Randstreifens vom Profilende aus beginnend von Hand einrasten und mit der Montagevorrichtung auf den endgültig festen Sitz drücken. Eine Dehnfuge von min. 6 mm zwischen den einzelnen Klemmprofilen ist zu beachten.



**Bild 4:** Das lose Ende des Randstreifens ist gegen Abheben durch Windlast zu befestigen. Die Demontage erfolgt mittels Gummihammer oder ähnlichem. Durch mehrere kurze Schläge auf die Klemmprofilkante vom Profilende beginnend löst sich das Klemmprofil aus der Rasterung.

**Bei Beton**

**Bei Massivholz**

Dachdichtungsbahnen

Dübellänge 40mm

Schraubentiefe min 40

Schraubenlänge

**Bei Beton:** Spax od. Holzschrauben 6x ... (siehe Skizze) Dübel 8 mm, Scheibe 6.6 DIN 126 A2

**Bei Massivholz:** Spax oder Holzschrauben 6x ... (siehe Skizze) Scheibe 6.6 DIN 126 A2

Zur Befestigung sind folgende korrosionsbeständige Schrauben zu verwenden.

Ausgabe 01/2013