**Ausschreibungstext | BUG Fensterbank-Stoßverbinder H 500 D**

Die Stoßverbindung der Aluminiumfensterbank ist mit einem schlagregensicheren Fensterbank-Stoßverbinder auszuführen.

Aluminiumfensterbänke sind grundsätzlich ab einer Länge von ≥3000mm zu stoßen.

Die Schlagregensicherheit der Stoßverbindung ist in Anlehnung an DIN EN 1027 für einen Prüfdruck bis 1950 Pascal durch das Prüfzeugnis eines anerkannten Prüfinstituts nachzuweisen.

Der Fensterbank-Stoßverbinder überdeckt die Stoßfuge der Aluminiumfensterbank vollständig mit einer Breite von 25mm und leitet Regenwasser über die Fensterbank nach vorn ab. Eine beidseitige EPDM-Doppellippendichtung gewährleistet eine wannenförmige Abdichtung zwischen Verbinder und Fensterbank.

Der Fensterbank-Stoßverbinder muss mit der Fensterbank und anderen mit der Fensterbank montierten Systembauteilen des Systemgebers geprüft sein, um eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten. Montage und Ausführung hat nach den anerkannten Regeln der Technik und den Vorgaben des Systemgebers zu erfolgen.

Die Oberflächenbeschichtung ist als Pulverbeschichtung oder eloxiert auszuführen. Die Pulverbeschichtung ist gemäß den Richtlinien der Internationalen Gütegemeinschaft für die Stückbeschichtung von Bauteilen (GSB) auszuführen. Bei Eloxalbeschichtung sind die Gütebestimmungen der EURAS/EWAA einzuhalten.

Die Montage des Fensterbank-Stoßverbinders erfolgt durch einfaches Aufstecken auf die Fensterbank.

Oberfläche des Fensterbank Stoßverbinders RAL- <xxx>

Fensterbankausladung: <xxx> mm

Referenzfabrikat: **BUG Fensterbank Stoßverbinder**

**H 500 D**

oder gleichwertig

Angebotener Fensterbank Stoßverbinder <Infotext>